



## Inspectie Verkeer en Waterstaat

Datum

02 februari 2006

Contactpersoon

Dhr. M. de Raad

Doorkiesnummer

070 456 24 11

Bijlage(n)

Kopie boeterapport

Onderwerp

voornemen tot boete oplegging

Zaaknummer

Geachte,

Op 09 november 2005 en volgende dagen heeft een toezichthouder van de Inspectie Verkeer en Waterstaat een bedrijfscontrole uitgevoerd binnen de onderneming gevestigd aan de

Geconstateerd is dat er in het kader van de bedrijfsactiviteiten van de onderneming een of meerdere overtredingen zijn begaan die op grond van de Arbeidstijdenwet (ATW) en/of het Arbeidstijdenbesluit vervoer (ATBV) een beboetbaar feit opleveren. Deze overtreding(en) zijn u als rechtspersoon (art. 10:2 lid 3 ATW) toe te rekenen, aangezien op de rechtspersoon, op grond van de wet de verplichting rust tot naleving van het beboetbare wettelijke voorschrift.

Naar aanleiding van de constatering is een boeterapport opgemaakt, nummer 610/251005/1624/1043/ATB met datum 16 december 2005. Een kopie van dit boeterapport is als bijlage toegevoegd.

Op grond van de in het bijgevoegde boeterapport gerelateerde overtreding(en) heb ik het voornemen u als rechtspersoon (art. 10:2 lid 3 ATW) een boete op te leggen van totaal € 100.980,00 voor het/de hieronder vermelde beboetbare feit(en).

Code: 7x B 2 4 1 (1), 33x B 2 4 4 (1), 2x B 2 5 1 (16), 1x B 2 5 1 (17),  
1x B 2 5 1 (18), 7x B 2 5 1 (4), 6x B 2 5 1 (5), 2x B 2 5 1 (10),  
3x B 2 5 1 (7), 1x B 2 5 1 (6), 2x B 2 5 1 (3), 1x B 2 5 3 (11)

Overtreden artikel: 2.4:1 lid 1 ATBV, 2.4:4 sub a ATBV, 2.5:1 lid 4 ATBV, 2.5:3 ATBV  
voor omschrijving zie bijgevoegd boeterapport.

Boete bedrag: € 100.980,00

Bureau bestuurlijke boete  
Postbus 10700, 2501 HS Den Haag

Telefoon 070 456 24 11  
Fax: 070 456 36 31



Vooraleer het hierboven genoemde boetebedrag aan u wordt opgelegd, krijgt u de gelegenheid om uw zienswijze te geven met betrekking tot de geconstateerde feiten. Indien u, van mening bent dat u er alles aan gedaan hebt om de naleving van de wettelijke voorschriften te bewerkstellingen, dient u deze mening met bewijsstukken te onderbouwen.

Uw zienswijze kunt u onder vermelding van het zaaknummer en datum van dit voornemen tot boeteoplegging **binnen twee weken** na dagtekening dit voornemen tot boete oplegging, sturen naar het volgende postadres:  
Inspectie Verkeer en Waterstaat,  
Bureau Bestuurlijke Boete,  
Postbus 10700,  
2501 HS Den Haag.

Wanneer u niet binnen twee weken reageert dan wordt ervan uitgegaan dat u niets toe te voegen heeft aan een eventueel eerder afgelegde verklaring.  
Er wordt geen rekening gehouden met een te laat verstuurde zienswijze.

Mocht ik, na kennisneming van uw zienswijze besluiten om mijn voornemen tot boete oplegging uit te voeren, dan wordt de boetebeschikking zo snel mogelijk aan u bekend gemaakt. Tegen die boetebeschikking kunt u bezwaar aantekenen. In die boetebeschikking zal uitgelegd worden hoe u dat kunt doen.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,  
Namens deze,  
Het hoofd van het Bureau Bestuurlijke Boete

  
F.H.M. Habraken

Boeterapport nr.: 61025100516241043ATB

### Boeterapport

#### Rapporteur:

, Inspecteur bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat, Toezichteenheid Goederenvervoer, belast met het houden van toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens de Arbeidstijdenwet, verklaart hierbij het volgende:

#### Inspectiebevindingen:

Op woensdag 9 november 2005 en volgende dagen heb ik, rapporteur, nadat ik mij als inspecteur van de Inspectie Verkeer en Waterstaat bekend had gemaakt en als zodanig had gelegitimeerd, een onderzoek ingesteld naar de naleving van de bepalingen van het Arbeidstijdenbesluit vervoer in de onderneming

Het ingestelde onderzoek, waarvan deze onderneming middels een schrijven tijdig op de hoogte was gebracht, heeft betrekking op het tijdvak van 12 september 2005 tot en met 9 oktober 2005 (weken 37, 38, 39 en 40).

Ik hoorde, dat in genoemde onderneming vrachtauto's werden gebezigd als bedoeld in artikel 2.1:1 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, welke waren voorzien van een controleapparaat als bedoeld in de Verordening (EEG) nr. 3821/85

Het bepaalde in artikel 2.3:1 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer was in deze van toepassing daar ik, verbalisant, hoorde dat de kentekenbewijzen van deze vrachtauto's een laadvermogen vermeldten van meer dan 500 kilogram.

Ten kantore van deze onderneming zag ik uit de aanwezige persoonsregistraties en arbeidsovereenkomsten, dat er in het hiervoor genoemde controletijdvak 4 werknemers, als bedoeld in artikel 1:1, lid 1, onder 2° bij b van de Arbeidstijdenwet, werkzaam waren. Dit onderzoek is gehouden ten aanzien van alle werknemers.

De uitzonderingsbepalingen, vermeld in artikel 2.3:2 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, alsmede de vrijstellingsbepalingen als bedoeld in artikel 2.6:1 van dit Besluit waren niet van toepassing.

Ten kantore van eerder genoemde onderneming werd mij, rapporteur, nadat was gebleken, dat deze werknemers in eerder genoemd tijdvak als zodanig waren opgetreden, voor zover nodig, ter inzage afgegeven:

- de op deze werknemers betrekking hebbende arbeidsovereenkomsten en verklaringen van dienstbetrekking;
- de door deze werknemers in dat tijdvak gebezigde registratiebladen, urenverantwoordingsstaten en andere relevante vervoersdocumenten.

B 2 4 1 (1)

Ik zag, dat de werkgever niet de gegevens en bescheiden had bewaard met betrekking tot een deugdelijke registratie ter zake van de arbeids- en rusttijden welke het toezicht op de naleving van de Arbeidstijdenwet en de daarop berustende bepalingen mogelijk maakt en wel over een neergelegde registratieverplichting van tenminste 52 weken, gerekend vanaf de datum van registratie, een en ander in strijd met het bepaalde in artikel 2.4:1 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer (7x).