



Aan
Vallenduuk Advocaten
de heer mr. J.B. Vallenduuk
Postbus 2044
2002 CA HAARLEM

Contactpersoon	Doorkiesnummer
H. Kasteleijn	070 - 351 1642
Datum	Bijlage(n)
12 januari 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGTL/CW/05.009799	-
Onderwerp	
cabotagerestricties Verenigd Koninkrijk	

Geachte heer Vallenduuk,

De situatie omschreven in uw faxbericht van 12 december 2005 over het verbieden door de Britse autoriteiten (Vehicle & Operator Services Agency) van transportactiviteiten van uw cliënt Rynart Trading in het Verenigd Koninkrijk, omdat deze niet aan het begrip tijdelijk uit de cabotageverordening voldeden, is voorgelegd aan de Europese Commissie.

Van belang is te memoreren dat de Europese Commissie in december 2004 een zogenaamde interpretatieve brief over het begrip tijdelijk heeft doen uitgaan. De brief eindigt met:

"De Commissie zal de concrete situaties beoordelen aan de hand van de door het Hof vastgestelde criteria waarbij een tijdelijke nationale beperking van de maximumduur tot één of twee maanden aanvaard wordt.

Een prestatie van een niet in de lidstaat van ontvangst gevestigde vervoerder in dat land wordt als niet toegestaan uit hoofde van Verordening nr.°3118/93 beschouwd wanneer ze:

- permanent, continu en regelmatig verricht wordt ; of
- systematisch verricht wordt en niet op occasionele basis, of
- inhoudt dat het voertuig van de ondernemer die er niet gevestigd is, het grondgebied van de lidstaat van ontvangst nooit verlaat."

De reactie van de Europese Commissie op de door u aangedragen situatie heeft u op 14 december 2005 doorgestuurd gekregen. De Commissie is van mening dat hoewel de vervoerder aan de Britse eis, dat tenminste eens per maand het territorium verlaten moet worden, voldoet, de transportactiviteiten een regelmatig en systematisch karakter hebben waarmee niet voldaan wordt aan de eis van tijdelijkheid.

Postadres Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 – 351 61 71
Telefax 070 – 351 78 95



Het begrip tijdelijk zorgt al geruime tijd voor discussie vooral omdat noch met de door het Europese Hof vastgestelde criteria noch met de door de Europese Commissie verspreide interpretatieve brief duidelijkheid gegeven wordt over de scheidslijn tussen permanent, regelmatig, continu, systematisch en occasioneel vervoer.

De druk op de Europese Commissie wordt van diverse kanten verhoogd om hier wel duidelijkheid in te geven, omdat lidstaten op verschillende manieren hier invulling aan geven. De Europese Commissie heeft opdracht gegeven voor een onderzoek naar de praktijk op dit gebied in de lidstaten. Het resultaat van dit onderzoek moet gaan dienen om tot eenduidiger criteria te komen.

Wat cabotage betreft is het beleid een beroep te doen op de Europese Commissie om concrete situaties te beoordelen. Deze uitspraken en het onderzoek moeten leiden tot heldere regels voor cabotage. De Commissie heeft een uitspraak gedaan op de door u voorgelegde situatie. Ik zie derhalve geen reden om te voldoen aan uw verzoek van 16 december 2005 over te gaan tot verdere stappen in de richting van mijn collega in het Verenigd Koninkrijk of het Hof in Luxemburg.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs