

HEL IN FRANSE CEL

door BART OLMER

HAARLEM, vrijdag
Al jaren reist de Haarlemse advocaat mr. Han Vallenduuk af naar Frankrijk om Hollandse truckchauffeurs te bezoeken in gevangenis- en, nadat ze zijn gearresteerd bij drugstransporten. Over de schokkende omstandigheden die hij er aantreft, luidt de transportadvocaat de noodklok in een zwartboek aan de Kamercommissies van Justitie, Buitenlandse Zaken en Verkeer. „De situatie van gedetineerden in Franse gevangenis is weerzinwekkend, een beschaafd Europees land onwaardig.”

Als een soort 'Dominee Spoor' - maar dan uitsluitend voor gearresteerde truckers - trok Vallenduuk zich de laatste jaren onbetaald het lot aan van achttien in het buitenland gearresteerde truckchauffeurs, bij wie drugs in hun lading was aangetroffen. Verreweg de meesten zitten in Frankrijk. En juist daar zijn verdachten aan de goden overgeleverd, stelt Vallenduuk.

Het zwartboek is voor SGP-Kamerlid Kees van der Staay reden voor Kamervragen. Het Kamerlid bekommerde zich eerder over de streng gelovige truckchauffeur Albert Jan Arends, afkomstig van 'bibelbelt' Veluwe, die langdurig onschuldig vastzat in een Franse cel op verdenking van drugs-smokkel.



Truckers als zwijnen behandeld in gevangenis

■ Han Vallenduuk bekommert zich om het lot van gearresteerde Hollandse truckers.

FOTO: JOHANNES DALHUIJSEN

De titel van het rapport 'Alleen op de wereld' verwijst naar de klachtenlijst van gedetineerde truckers: extreem lange voorarresten zonder uitzicht op een rechtszaak, geen familiebezoek, geen telefoonmogelijkheden, slechte voeding en hygiëne in Franse gevangenis en amper hulp van ongeïnteresseerde, onderbetaalde Franse piketadvocaten, die hun vaste vergoeding te laag vinden om zich echt in te zetten voor Hollandse truckers.

Inhumaan

„De rechten van gevangenen zijn vergeleken met de Nederlandse situatie inhumanaan. Als gedetineerden extreem vernageren, mondjesmaat mogen douchen, amper toilet papier krijgen, in de winter kou lijden en kakkerlakken uit hun eten moeten vissen, is dat een beschaafd land onwaardig.”

Ook stikt Vallenduuk bijkans in zijn kritiek op Franse onderzoeksrechters die niet

alleen erg traag werken, maar die hij er ook van verdenkt vooringenomen te zijn tegenover truckers uit 'narcostaat Holland, dat landje waar iedereen wiet teelt in zijn tuintje.' De meeste gearresteerde truckers ontdekten, volgens Vallenduuk, tot hun schrik pas dat ze drugs vervoerden toen ze werden gearresteerd. „Franse rechters denken nog

steeds dat chauffeurs zelf hun wagen laden en dus precies weten wat er in de verpakking zit. Dat is een volstrekt verouderde opvatting over hoe internationale transport werkt.”

Vallenduuk roept daarom Nederlandse rechters op zéér voorzichtig te zijn met het honoreren van uitleveringsverzoeken van de Franse justitie.

„Het geringste vermoeden van een strafbaar feit is voor de Franse justitie genoeg voor het uitvaardigen van een Europees arrestatiebevel.”

Vermoeden

De toestemming om eigen burgers over te leveren is een formaliteit geworden, waarschuwt Vallenduuk. „Het is erg beangstigend als Nederlandse burgers kunnen worden uitgeleverd op basis van een vaag vermoeden, gebaseerd op beschuldigingen van elke willekeurige derde. Zelfs als je direct ontlastend bewijs kan presenteren waaruit blijkt dat de verdachte de feiten niet gepleegd kan hebben, kan uitlevering niet worden tegengehouden.”

De Haarlemse advocaat heeft meerdere cliënten die dit is overkomen. „Ik strijd bijvoorbeeld voor truckchauffeur Klaas Jan Bolt uit Harlingen, die door een in Frankrijk gearresteerde transportondernemer onterecht is beschuldigd van medeplichtigheid. We hebben nu brieven waarin deze ondernemer spijt betuigt over deze onterechte beschuldigingen. Maar de Friese trucker is wél uitgeleverd. Als zijn zaak begin volgend jaar voorkomt, zit hij reeds twee jaar onschuldig vast. En zijn vier kinderen al die tijd zonder vader.”