

# VALLENDUUK ADVOCATEN

MR J. B. VALLENDUUK  
MR P.L. BOBECK  
MR V.Q. VALLENDUUK  
MR J. 'T HART

De Minister van Verkeer en Waterstaat  
Mevr K. Peijs  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Haarlem, 25 mei 2004

## **Betreft: toenemende restricties cabotage**

Geachte mevrouw Peijs,

Namens enige cliënten, vervoerders, met een vestiging in Nederland en die cabotagevervoer in andere lidstaten, vraag ik uw aandacht voor toenemende inbreuken op cabotage vrijheid.

Zoals u bekend is, is in artikel 1 van Verordening 3118/93 (Cabotageverordening) opgenomen dat cabotage in de ontvangende lidstaten 'tijdelijk' is. Uit de preambule blijkt dat het begrip 'tijdelijk' bedoeld is 'alvorens (dat) de definitieve regeling wordt toegepast.' Daarmee beoogde de Europese wetgever om alle restricties af te schaffen en een gemeenschappelijke markt te creëren. Nog steeds is de dienstverrichting vervoer onderworpen is aan deze (tijdelijke) restrictie

Kennelijk is deze restrictie aanleiding om voor een toenemend aantal grote landen de liberalisatie weer terug te draaien in plaats van verdergaande vrijmaking te realiseren. Na Frankrijk heeft nu het Verenigd Koninkrijk een mijns inziens met het Europees recht strijdende uitleg verordonneert door mee te delen dat een voertuig na één maand het land uit moet (zie bijlage VOSA + Annex I). De Franse ministeriele regeling van mei 2001 die poogde de uitleg op 1 week te stellen is nietig verklaard door de Franse Conseil d'État op 2 juni 2003. Verder hebben organisaties in Duitsland en België opvattingen naar voren gebracht over het verder beperken van cabotage.

Het is jammer dat het Verenigd Koninkrijk altijd trouw supporter samen met Nederland voor liberalisering ineens zo protectionistisch uit de hoek komt. Daarbij is de basis van de restrictie bepaald twijfelachtig. Met de genoemde uitspraak van het Europese Hof van 30 november 1995 zal de Gebhard-zaak (C-55/94) bedoeld zijn. Juist deze uitspraak wordt veelvuldig aangehaald om het ondefinieerbare karakter van het begrip 'tijdelijk' te benadrukken. In de Schnitzer-zaak (C-215/01) wordt met verwijzing naar de Gebhard-zaak door het Hof gesteld

TELEFOON +31 (0) 23 5345170 FAX +31 (0) 23 5345033  
E-MAIL: INFO@VALLENDUUK.NL WEB-SITE: WWW.VALLENDUUK.NL  
SOENDAPLEIN 2, 2022 BA HAARLEM HOLLAND IRU LEGAL ASSISTANCE NETWORK  
POSTBUS 2044, 2002 CA HAARLEM HOLLAND IRU RÉSEAU D'ASSISTANCE JURIDIQUE  
ONZE AANSPRAKELIJKHEID IS BEPERKT IN ONZE ALGEMENE VOORWAARDEN DIE OP VERZOEK KOSTELOOS ZULLEN WORDEN TOEGEZONDEN  
OUR LIABILITY IS LIMITED IN OUR GENERAL CONDITIONS WHICH WILL BE SENT ON DEMAND FREE OF CHARGE

dat er geen enkele verdragsbepaling is dat op abstracte wijze duur en frequentie van een dienstverrichting weergeeft. Als men in die andere lidstaat niet gevestigd is, is er geen vestiging maar sprake van dienstverlening en, welke soms meerdere jaren kan plaatsvinden. Daarbij zij aangetekend dat de Gebhard-zaak waar het Verenigd Koninkrijk zich op beroept over de vestiging van een advocaat gaat en de Schnitzer-zaak over het ambachtelijk sierpleisterwerk.

Het is echter verontrustend dat de brief van de VOSA tot uitdrukking brengt dat wagens worden stil gezet, en worden beschouwd als niet rijdend met een Engelse vergunning, als langer dan een maand cabotage wordt gedaan. Telefonisch is mij zulks door de ondertekenaar meegedeeld. Daarmee wordt een rigoureuze eigenrichting ingevoerd, terwijl in artikel 8 van de Cabotageverordening omschreven staat dat een waarschuwing of, in geval van ernstige of herhaalde inbreuk een tijdelijk verbod op het verrichten van cabotagevervoer kan worden opgelegd. Tenslotte behoort de ontvangende lidstaat overleg te hebben met de lidstaat van registratie van het voertuig. Mij is gebleken dat de NIWO op 24 mei nog niet op de hoogte was van het Britse voornemen.

Ik verzoek u zo mogelijk in uw functie van voorzitter van de Transportraad de lidstaten te verzoeken zich te houden aan de Europese regels op het gebied van cabotagevervoer.

Ik zond een afschrift van deze brief aan de heer van Vreckem met verzoek om commentaar.

Hoogachtend,



J. B. Vallenduuk